

## **De Vossenjacht:**

Uhhh...Vossenjacht ?

De vossenjacht is een toerit over de weg, waarbij alleen de start voor de deelnemers vooraf bekend is maar de finish daarentegen niet. Volg de pijlen die de 'vos' heeft uitgezet, en mis geen controleposten. Mis je die wel dan heb je geen punten. Wie het eerst de 'vos' heeft gevonden, verdient 20 punten en krijgt een kaartje met zijn/haar uitslag erop.



**De bemande of onbemane controle op een onbekende locatie**

Nummer twee krijgt 18 punten enz. De 'vos' heeft ook zo zijn streken: hij begeeft zich niet alleen op de weg maar schuwt geen weilanden, bossen, viaducten en andere obstakels.



**De vos zet zijn route uit**

Kortom: Het is een leuke onderbreking tijdens de winter voor iedereen met een racefiets of een ATB. Het is niet automatisch zo dat diegene met de snelste benen altijd wint, nee...het is juist vaak de man of vrouw die over de meeste inzicht, slimmigheid en geluk beschikt. Dus iemand die van een gokje houdt kan tijdens het 'vossenjachten' ook aan zijn trekken komen.

Bij de vossenjacht kan veel, maar er zijn wel **spelregels**.

### **Vossenjacht spelregels**

- De vossenjacht wordt over de openbare weg verreden. Het is belangrijk dat je niet alleen oog hebt voor de pijlen maar ook voor de geldende verkeersregels. Ook je medeweggebruikers dienen te gerespecteerd te worden;
- Het is natuurlijk de bedoeling dat je sneller, slimmer en/of gelukkiger bent dan je medestrijders maar het is nog steeds een gepijlde route, hou daar dan ook rekening mee met je gedrag in het verkeer;
- Deelname is op eigen risico. Je kunt de organisatie niet aansprakelijk stellen voor de schade die jou, of anderen door jou is opgelopen;
- Het dragen van een valhelm is verplicht; **geen helm = geen vertrek = diskwalificatie = geen punten.**
- Bij geconstateerde onrechtmatigheden kunnen deelnemers worden gedeclasseerd of worden gediskwalificeerd dit ter beoordeling van een jury bestaande uit: de dichtstbijzijnde controller en 'de vos'

#### **Declassering / Diskwalificatie**

Deelnemers worden gedeclasseerd / gediskwalificeerd als zij:

- voor de geldende starttijd vertrekken;
- telefonisch contact tijdens de jacht onderhouden met handlangers.
- de ontvangen nummertjes van 'de vos' onderling uitwisselen;
- vooraf naar pijlen hebben gezocht buiten het woon-, startplaats traject.
- een controle hebben gemist.
- na het vinden van 'de vos' nog terug rijden naar gemiste controllers;
- in hierboven niet genoemde gevallen, dit ter beoordeling van de jury

Als volgt:

- **Categorieën:**
  - Er kan gestart worden in twee categorieën:
    - Cakers
    - Taarters
- **Inschrijven:**
  - Vanaf **8:45** bij 'de Duinrand'
  - Geef je naam en je categorie op en je ontvangt een vijftal kaartjes met een nummer.
- **Startplaats:**
  - De Duinrand
- **Starttijd:**
  - cakers om 9:15
  - taarters om 9:30
- **Route:**
  - onbekend maar zal een tijdsbestek van zo'n 1:30 uur in beslag nemen.
  - Er wordt ten aller tijden gestreefd om een route uit te zetten die voor de racefiets als ook voor de ATB te doen is.
- **Controles:**
  - Volg de pijlen en je komt vanzelf de controleposten met hun emmer tegen.
  - Plaats van controleposten is natuurlijk onbekend
  - Deponeer telkens één kaartje in de emmer bij de controlepost.
  - De plaats en het aantal controles is onbekend.
- **Finish:**
  - Waar de finish is, is onbekend. Volg de pijlen en je komt er vanzelf.
  - Wie als eerste bij de 'vos' komt ontvangt een kaartje met daarop 'Vos 1', nummer twee 'Vos 2', enz....
  - Lever dit kaartje en je eventuele overgehouden controlekaartjes in bij de jurytafel.
- **Uitslag:**
  - Wanneer je alle controles hebt en je hebt als eerste 'de vos' gevonden dan ben je naar alle waarschijnlijkheid de winnaar. Maar dat weet je pas zeker als je jezelf gemeld hebt bij de jury. Als winnaar ontvang je 20 punten, als tweede 18, derde 16, enz....
  - De jury bepaald de uitslag en maakt deze bekend.
  - Over de uitslag kan niet gecorrespondeerd worden.
  - Protest indienen mag, wel maar kost wel een 'flesje'.
  - Prijsuitreiking zal plaatsvinden direct na de laatste vossenjacht.

Leo van der Velde

